KURZ VOR UMSTELLUNG AUF ELEKTRISCHEN BETRIEB

Bekanntlich werden die Württembergische Südbahn, also die Strecke Ulm - Friedrichshafen sowie der östliche Teil der Bodensee-Gürtelbahn, die Strecke Friedrichshafen - Lindau, elektrifiziert. Die Umstellung soll im Dezember 2021 erfolgen.

Kürzlich ging ich trotz nebligem Wetter hin, um den jetzigen Stand, d.h. quasi das Ende des Dieselbetriebs auf den genannten Strecken, wenigstens teilweise nochmals zu erleben. Zurzeit fahren also die IRE Basel Bad. Bf. - Ulm noch ohne Umsteigen in Friedrichshafen oder besser gesagt, wegen immer noch in Gang befindlichen Bauarbeiten nur bis Laupenheim Süd, also bis vor Ulm.

Ich wollte auch sehen, ob die BOB, also die Oberschwaben-Bodensee-Bahn, die sich elektrische Triebwagen (Reihe 426 ex DB) anschafft und eh nur auf einem Teilstück der nunmehr mehrheitlich mit Fahrdraht überspannten württembergischen Südbahn verkehrt, bereits elektrisch fährt.

Natürlich war der Zeitrahmen kurz, doch es gab einiges Interessantes zu sehen. Nachfolgend ein paar "Kostproben". Viel Spass beim Ansehen!

Rudi Schulter

Ein 612er in Aulendorf. 2021, R. Schulter

Die dieselelektrische Reihe 245 mit Dosto-Wagen wird künftig auch in Basel Bad. Bf. zu sehen sein. Leider wurde die Eleganz früherer Dieselloks nicht übernommen. Sie weist äusserlich Konstruktionselemente der sogenannten TRAXX auf, also z.B. die 146 1,2, oder die 185, wie aufgrund der Lok-Enden, der Stirnfront und der Führerstände erkennbar ist, teils auch der Drehgestelle. Foto im Kreuzungsbahnhof und ÖV-Knotenpunkt Aulendorf. 2021, R. Schulter

Vor dem Hintergrund des schönen Bahnhofgebäudes Biberach (Riß) verkehrte auch ein VT der Reihe 628, und zwar noch in einer Farbgebung, wie ich sie letztmals 1998 angetroffen hatte. Foto 2021, R. Schulter

Auch eine dieselhydraulische 218 war noch in Betrieb zu sehen. Foto in Aulendorf 2021, R. Schulter

Kurzer Zwischenhalt in Niederbiegen, unweit Ravensburg. Zwei "Regio Shuttle" der BOB auf dem Weg von Friedrichshafen nach Aulendorf. Wie man sieht, ist dieser sehr kleine und verhältnismässig abgelegene Bahnhof mit Personenliften versehen. Die Gross-Stadt Basel schafft es nicht mal, beim Badischen Bahnhof endlich Lifte zu den Bahnsteigen einbauen zu lassen. Foto 2021, R. Schulter

Über ebensolche Regio Shuttle verfügt auch die DB. Hier zweimal als Reihe 650 ebenfalls im Zugsverband, vor dem Hintergrund des Bahnhofs Biberach (Riß). Leider hat beim zweiten TW ein Sprayer sein Unwesen getrieben, was den Bahnen jeweils ein paar tausend € kostet. (Nicht dasselbe wie z.B. eine politische Nachricht mit wichtiger Aussage, auf Mauern etwa). Foto 2021, R. Schulter